

Actiecomité Behoud Woudweg e.o.

E-Informatiekrant

April 2006

Actiecomité Behoud Woudweg e.o. zet zich in voor behoud van de huidige waarden van deze mooiste weg van het Midden-Delfland gebied. De veranderingen die in het kader van de reconstructie van Midden-Delfland zijn bedacht doen geen recht aan het prachtige eeuwenoude landschap maar zorgen voor een onomkeerbare aantasting van de aanwezige cultuurhistorie en natuur.

De recreanten willen genieten van het authentieke poldergebeuren met koeien, schapen, boeren, fluitenkruid, vogels, knotwilgen, vergezichten en weidsheid.

Via deze informatiekrant probeert het Actiecomité Behoud Woudweg e.o. (ABW) u zo goed mogelijk op de hoogte te houden van nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast is er ook regelmatig nieuws te vinden op de website van het ABW. Ook het alternatieve inrichtingsplan van ABW is hier te vinden.

Tegenlicht

Van het programma Tegenlicht was op 26 maart 2006 een uitzending te zien met de titel: New Orleans in de Polder. Landschapsarchitect Adriaan Geuze hield daarin een pleidooi voor behoud van de Hollandse Polders. Geuze is onder andere bekend van zijn grote opblaaskoeien die met enige regelmaat te zien zijn langs de Nederlandse wegen. Hij schroomt ook niet om zo nu en dan stevige uitspraken te doen over de verkwanseling van het Nederlandse landschap.

In deze uitzending was de opblaaskoe te zien in de buurt van Zestienhoven langs de A13. Polder Schieveen, een polder die bekend staat om zijn vele grutto's en lepelaars, moet worden omgevormd tot een bedrijventerrein van 90 Ha. De rest van de polder, ongeveer 230 Ha, gaat ech

ter ook op de schop, dit prachtige oude landschap moet moeras worden. Natuurmonumenten heeft als compensatie voor het bedrijventerrein natuur bedongen en wil daarom deze prachtige polder omtoveren in moeras en wilgenstruweel. Ook hier dus plannen om een eeuwenoud uniek cultuurhistorisch waardevol gebied te herschape in ongewenste en ontoegankelijke "nieuwe" natuur wat ten koste gaat van de bestaande boerennatuur. Deze Tegenlicht uitzending is op internet te bekijken via onderstaande link

<http://www.vpro.nl/programma/tegenlicht/afleveringen/27615611/>

20 april 2006 vergadering Reconstructiecommissie

De volgende vergadering van de Reconstructiecommissie Midden-Delfland wordt op 20 april 2006 gehouden in de Dorpshoeve, Keenenburgweg in Schipluiden. Het betreft een openbare vergadering waar iedereen recht van inspraak heeft. De vergadering begint om 14.00 uur.

De inrichting van de Zuidrand waar Holierhoek en Woudhoek onderdeel van uitmaken staat weer op de agenda. De reconstructiecommissie heeft weer een aantal wijzigingen voorgelegd gekregen. In Vlaardingen komt nu alleen langs het A4 tracé nog wat bosaanplant, langs de Harreweg is de parkeerplaats verplaatst. Daarnaast vervalt er ook wat beplanting in het Schiedamse deel. Het voorstel wat de Schiedamse wethouder tijdens de vorige vergadering heeft gedaan namens de gemeente Schiedam is niet overgenomen. In dit voorstel zou de hele strook grond tussen het A4 zandlichaam en de enige boerderij aan de stadse kant in het Schiedamse deel van de woudweg de bestemming weiland behouden. Inmiddels zijn de politieke verhoudingen in de Schiedamse raad gewijzigd. Er bestaat nu een raadsmeerderheid die het door de wethouder gedane voorstel te mager vond. Wij hopen dat de Schiedamse vertegenwoordiger op de vergadering van 20 april laat weten alleen het ABW inrichtingsplan acceptabel te vinden.

Bureau Beheer Landbouwgronden vraagt sloopvergunning aan in Vlaardingen

Op 21 maart 2006 heeft Bureau Beheer Landbouwgronden (BBL) als eigenaar van de percelen met opstallen die in het kader van de reconstructie zijn verworven een sloopvergunning aangevraagd voor het slopen van diverse objecten in de Holierhoekse polder. BBL maakt evenals Dienst Landelijk Gebied (DLG) deel uit van het Ministerie van LNV. DLG treedt namens de reconstructiecommissie op als uitvoerende instantie van de reconstructie van Midden-Delfland. Het gaat bij de te slopen objecten om mestringsen en varkens en melkkotten.

Wij hebben al eerder geschreven over de opstallen die onder de slopershamer dreigen te komen. Het ABW heeft al in 2005 gevraagd af te zien van sloop van 3 voersilo's, 2 weidemolens, betonnen bruggetjes, een houten kasje en verschillende schuren langs de Woudweg en Holyweg. De weidemolens en de voersilo's blijven in ieder geval gehandhaafd zo is ons verzekerd door DLG. De betonnen bruggetjes blijven alleen gehandhaafd als ze in goed staat verkeren. Investeren in onderhoud, wat sinds deze bruggen eigendom zijn van BBL niet meer is gebeurd, is blijkbaar niet de bedoeling. Één van deze bruggetjes heeft zeer kenmerkende en unieke trapsgewijs oplopende zijkanten. Van de schuur die hier staat zegt DLG dat die geen bijzonder element in de omgeving vormt. Wij zijn het daar absoluut niet mee eens. Deze vroegere melkschuur van boer van der Engel heeft een prachtig pannendak en is verder deels opgebouwd uit voorhanden zijnde hergebruikte materialen. Een echt stukje cultureel erfgoed dus wat door de plaats vlak langs de Woudweg, met in de buurt een uniek oerbosje op vele foto's en tekeningen is vastgelegd. Een beeldbepalende schuur die onmisbaar is voor de ensemblewaarde van de Woudweg en daarom zeker gehandhaafd moet blijven.

Wij hebben voor alle bouwsels aangegeven; behoud tenzij... maar bij DLG is het; sloop tenzij.... Vooral voor de recreant is behoud van dit soort cultuurhistorische zaken van grote betekenis voor de beleving van de polder. Kaalslag is wat ons betreft ongewenst.

Zoals eerder gemeld komt de bedreiging voor aantasting van de Woudweg en omgeving niet uitsluitend van de Reconstructiecommissie. Begin januari werd bekend dat het Hoogheemraadschap Delfland plannen had om beide bruggen in de woudweg te vervangen door één duiker. Het ABW heeft direct gereageerd naar de aannemer die de bewoners middels een brief informeerde over de afsluiting van de Woudweg in die periode. Navraag leerde dat het Hoogheemraadschap verzuimd heeft vergunningen aan te vragen voor deze plannen. Door onze reactie is de sloop van de bruggen, die gepland stond in de week van 16 januari, voor onbepaalde tijd uitgesteld. In maart ontvingen wij van het Hoogheemraadschap een uitnodiging om op 7 april te komen praten over de plannen in de Woudweg.

Dat het Hoogheemraadschap eigenaar is van deze bruggen stamt nog uit een ver verleden toen de polderbesturen niet alleen beheerders van het water waren maar ook vaak de wegen en bruggen in eigendom en beheer hadden. De Woudweg is in het verleden al overgegaan naar de gemeente Schiedam maar de bruggen wilde Schiedam niet hebben vanwege het achterstallig onderhoud. Het Hoogheemraadschap is nu bereid om één van de 2 bruggen op te knappen en daarna de brug over te dragen aan de gemeente Schiedam. De andere brug wil men echter slopen. In verband met een ander polderpeil wat hier in het kader van de reconstructie moet komen, zou een vervangende waterdoorlaat op de plek van de te slopen brug niet aangelegd hoeven te worden aldus het Hoogheemraadschap.

In de laatste versie van de inrichtingsplannen blijven juist ter hoogte van de te slopen brug percelen grasland bestaan waardoor verhoging van het waterpeil ter plekke onmogelijk is omdat het land dan onder water zou komen te staan. Het ABW heeft in het gesprek gewezen op het feit dat de oorspronkelijke reconstructieplannen juist ter hoogte van de brug die op de nominatie staat om gesloopt te worden gewijzigd zijn.

Wij vinden dat beide bruggen prominent onderdeel uitmaken van de Woudweg en medebepalend zijn voor de hoge ensemblewaarde van deze weg. Het afsluiten van een watergang lijkt ons geen goede zaak, de doorstroming valt hierdoor weg wat zorgt voor stilstaand, dood water waardoor de waterkwaliteit achteruit zal gaan. Onze inzet is behoud van beide bruggen en geen afsluiting van waterdoorlaten. Het Hoogheemraadschap wil nu van het eigendom af omdat zij vinden dat het eigendom bij de gemeente thuis hoort. Dat de gemeente Schiedam in het verleden niet is ingegaan op overname van de bruggen had uitsluitend te maken met de staat van onderhoud van de bruggen. De keuze voor sloop is wat ons betreft niet acceptabel. Het kostenaspect lijkt voor het Hoogheemraadschap de enige reden te zijn voor sloop. Onze hoop is nu gevestigd op de gemeente Schiedam, zij zouden in overleg met het Hoogheemraadschap moeten pleiten voor behoud van beide bruggen.

Hieronder het kaartje waarin de voorstellen zijn verwerkt voor aanpassing van de inrichtingsplannen voor het Holierhoek deel van de zuidrand. Alleen de nieuwe plukken bos zijn uit de plannen verdwenen en één van de parkeerplaatsen is een stukje verplaatst. Het stuk bos naast het A4 zandlichaam is wel gehandhaafd maar dat mocht er wat ons betreft wel komen. Alle andere zaken zoals de stukken moeras, rietruigte en wilgenstruweel, het afgraven van de kreekruggen (of het land vlak ernaast), de sloop van alle schuren en de brij aan paden zijn nog altijd in de plannen opgenomen. Het is nog steeds hetzelfde inrichtingsplan met een paar kleine aanpassingen en lijkt in de verste verte niet op de inrichting zoals het ABW heeft bedacht en voorgesteld.



Kaart DLG, maart 2006

Het Woudhoek kaartje geeft hetzelfde beeld. Marginale aanpassingen, een verplaatste locatie voor de parkeerplaats, Hoekjes weiland die zo klein zijn dat een boer amper kan keren met zijn trekker. Het voorstel van de Schiedamse wethouder tijdens de vorige vergadering slechts ten dele uitgevoerd. De aanpassingen van de oorspronkelijke plannen zijn ook hier zeer beperkt. Over behoud van de uit landschappelijke oogpunt en uit cultuurhistorisch oogpunt waardevolle schuren wordt met geen woord gerept. Voor Woudhoek geldt evenals voor Holierhoek dat de plannen absoluut onaanvaardbaar zijn. Buiten de Reconstructiecommissie lijkt er zo langzamerhand geen enkel draagvlak meer te bestaan voor de reconstructieplannen. Het is daarom ook onbegrijpelijk dat men zo stug blijft vasthouden aan de verouderde inrichtingsplannen voor dit gebied.



Kaart DLG, maart 2006